*Рецензия*

# ЕГИПЕТСКИЙ ТРУДОВОЙ КОРПУС: ПРИНУДИТЕЛЬНАЯ МОБИЛИЗАЦИЯ ПОЛУМИЛЛИОНА ЕГИПТЯН

**© 2026 К.М. Абул-Дахаб**

АБУЛ-ДАХАБ Карим Мохамед, доктор делового администрирования (DBA), старший специалист по морским телекоммуникациям, Национальное управление по регулированию телекоммуникаций (NTRA); научный сотрудник, Арабская академия науки, технологии и морского транспорта, Каир, Египет. ORCID: 0000-0002-5116-8036. E-mail: kabouldahab@ntra.gov.eg

**Рецензия на книгу:** Aboul-Ghar M. *Al-faylaq al-misri: Jarimat ikhtitaf nisf milyun misri* [The Egyptian corps: The crime of abducting half a million Egyptians]. (In Arab.). Cairo: Dar El Shorouk, 2023.

**Ключевые слова:** Египетский трудовой корпус (*ELC*), Египетский верблюжий транспортный корпус (*CTC*), британская колонизация Египта, Ближний Восток во время Первой мировой войны, Средиземноморский экспедиционный корпус (*MEF*), египетское крестьянство

**Для цитирования:** Абул-Дахаб К.М. Египетский трудовой корпус: принудительная мобилизация полумиллиона египтян (рецензия). *Ученые записки Института Африки РАН.* 2026. Т. 12. № 3. С. 190–193. https://doi.org/10.31132/2412-5717-2026-76-3-190-193

Доктор Мохамед Абуль-Гар, также известный как Абу Эль-Гар, рассказывает об эпизодах истории времен Первой мировой войны в своей книге на арабском языке «Египетский корпус: преступление похищения полумиллиона египтян». Несмотря на то, что эта книга не переведена на английский и другие языки, она обладает несомненными достоинствами, поскольку объединяет оригинальные источники, записи того времени и рассказы историков, живших в тот период. Автор использует сведения из работы Кайла Дж. Андерсона «Египетский трудовой корпус: раса, пространство и место в Первой мировой войне», вышедшей в 2021 г. в издательстве Техасского университета[1].

Книга К. Андерсона – современное издание по данной теме, в котором представлен обзор деятельности Египетского корпуса. Автор показывает, как более 500 тыс. египтян, в основном крестьян, были насильственно лизованы в Британский египетский экспедиционный корпус в таких местах, как Палестина, Левант и Европа.

В одном из разделов книги К. Андерсона рассматривается роль национальности, расы и культуры в военных действиях Британской империи. Он объясняет, как британские офицеры жестоко обращались с членами Трудового корпуса по расовому признаку, называя их «цветной расой». Дж. Андерсон сравнивает эту систему расовой

[1]Anderson K.J. *The Egyptian Labor Corps: Race, space, and place in the First World War*. Austin: University of Texas Press, 2021.

дискриминации и контроля с отношением к афроамериканцам в Соединенных Штатах в то время (с. 16–18).

Оценки численности египетских крестьян, мобилизованных на трудовую службу под британским командованием во время Первой мировой войны, значительно разнятся, отчасти потому, что учитываются разные периоды набора и категории рабочих. Абдель Рахман аль-Рафи‘и оценил, что было набрано более миллиона египетских крестьян (с. 27), и эта цифра впоследствии была приведена несколькими египетскими учеными. Однако британские архивные записи, проанализированные К. Андерсоном, дают более точную оценку набора в Египетский трудовой корпус: к концу 1917 г. было набрано около 327 тыс. человек, а с начала 1918 г. – еще 179 тыс. Эти цифры дают в сумме около 506 тыс. набранных человек (с. 47).

Историческое отношение к египетским рабочим, служившим британцам во время Первой мировой войны, иллюстрирует неравенство, сохранявшееся в увековечивании памяти погибших в колониальных войнах (с. 132–134). Так, в докладе Комиссии по военным захоронениям Содружества за 2021 г. об историческом неравенстве в увековечивании памяти, подготовленном под председательством сэра Тима Хитченса, подчеркивается неспособность зафиксировать или увековечить память многих африканских и египетских военнослужащих. Автор также обращает внимание на мемориал в Гизе, посвященный египетским крестьянам и погонщикам верблюдов, на котором нет имен отдельных лиц, и число погибших остается неопределенным.

В 1882 г. Великобритания установила военный контроль над Египтом. После этого британский верховный комиссар стал самым влиятельным человеком в стране. Процесс набора в Рабочий корпус быстро перешел от добровольной системы к жестокому режиму принудительной вербовки. Поскольку добровольной вербовки было недостаточно для удовлетворения потребностей британской армии, местные чиновники начали применять принуждение. Чиновники приходили в деревни на закате, окружали возвращающихся с поля крестьян и силой отбирали мужчин и мальчиков для службы. Любого, кто сопротивлялся призыву, подвергали жестоким телесным наказаниям.

Во время принудительной мобилизации игнорировали возраст и физическую подготовку. Забирали детей в возрасте от четырнадцати лет и мужчин старше семидесяти. Призывников подвергали изнурительной работе, что приводило к крайнему истощению и болезням. Их подвергали телесным наказаниям без какой-либо ответственности. Шокирует то, что медицинским работникам также поручали наносить удары плетью или наблюдать за этим. Больные рабочие боялись, что небольшая ошибка может перевести их из очереди на медицинское обслуживание в очередь на порку (с. 32).

Египетские феллахи, призванные в Рабочий корпус, выполняли вспомогательные задачи, обеспечивавшие бесперебойность британских военных операций на Ближнем Востоке во время Первой мировой войны. Они работали в портах, разгружая корабли. Они перегоняли караваны верблюдов по пустынным районам. Они строили дороги, прокладывали водопроводные трубы и железнодорожные пути. Строительство железных дорог имело особое значение. Прокладывая рельсы через Синай и Палестину, рабочий корпус обеспечивал быструю переброску солдат, тяжелых орудий и припасов в зоны боевых действий (с. 42). Все это помогало обеспечивать снабжение Египетского экспедиционного корпуса.

Первоисточники, в том числе мемуары британского лейтенанта Э.К. Венаблса, дали непосредственное представление об оперативной обстановке Синайской и Палестинской кампании во время Первой мировой войны. Э. Венаблс подробно описал логистическое обеспечение 300-километровой железной дороги, построенной

египетским рабочим корпусом от Эль-Кантары-Ист на Суэцком канале в Палестину. В условиях противостояния османским войскам, окопавшимся в северной части долины Газы, британская военная логистика в значительной степени зависела от этой инфраструктуры, а также от ночных операций по снабжению с использованием верблюжьих караванов и тракторов для доставки продовольствия и боеприпасов на линию фронта. Несмотря на первоначальные трудности при прокладке железнодорожных путей по каменистой местности, египетские рабочие быстро адаптировались к выполнению строительных работ под руководством британских офицеров (с. 51–85).

В 1918 г. острая нехватка продовольствия заставила крестьян, особенно в Верхнем Египте, сосредоточиться на выращивании основных сельскохозяйственных культур – таких как пшеница, кукуруза – для обеспечения выживания своих семей. В результате, когда вспыхнула революция 1919 г., сельские повстанцы решили атаковать однопутные железнодорожные линии с целью перекрыть транспортные пути и тем самым предотвратить сбор и транспортировку сельскохозяйственной продукции в Каир. Саботаж этой инфраструктуры мог быть осуществлен небольшими местными группами. Сто́ит отметить, что, хотя сельское население стремилось сохранить важные сельскохозяйственные ирригационные системы в целости, британские военные власти рассматривали крайнюю меру – разрушение плотин и ирригационной инфраструктуры для затопления страны – как средство борьбы с повстанцами, хотя от этой радикальной идеи в конечном итоге отказались (с. 92).

Революция 1919 г. стала решающим поворотным моментом в современной истории, превратив абстрактные представления о государственности в определенную коллективную идентичность. И городская элита, и бедное сельское население почувствовали себя единым народом в борьбе против британской колониальной эксплуатации, объединяя богатых и бедных, жителей городов и сельскохозяйственных районов в защиту египетского суверенитета. Хотя в начале 1900-х гг. политические дискуссии обычно были сосредоточены на более широких панисламских идеях уммы, пережитая травма и общие жертвы, принесенные во время Первой мировой войны, привели к появлению четкого, светского египетского национального государства (аль-умма аль-мисрийя). Это чувство национального единства проявилось в политике в замечательном межрелигиозном сотрудничестве; копты занимали важные руководящие должности. Копт по происхождению Макрам Эбейд (1889–1961 гг.), например, стал генеральным секретарем партии «Вафд», занимал должности министра связи, а затем министра финансов, еврейские политики были избраны в парламент (с. 108–110).

В итоге крестьяне, сыгравшие важную роль в Первой мировой войне и последующей революции, не получили никаких прав и компенсации за понесенные потери. Тем не менее их жестокая эксплуатация и решительное сопротивление послужили катализатором формирования современного египетского национального самосознания.

*Review*

## THE EGYPTIAN LABOUR CORPS: THE FORCED CONSCRIPTION OF HALF A MILLION EGYPTIANS

**© 2026 K.M. Aboul-Dahab**

ABOUL-DAHAB Karim Mohamed, DBA (Business Administration), Senior Specialist in Maritime Telecommunications, National Telecom Regulatory Authority (NTRA); Researcher, Arab

Academy for Science, Technology and Maritime Transport, Cairo, Egypt. ORCID: 0000-0002-5116-8036. E-mail: kabouldahab@ntra.gov.eg

**Review of the book:** Aboul-Ghar M. (2023). *Al-faylaq al-misri: Jarimat ikhtitaf nisf milyun misri* [The Egyptian corps: The crime of abducting half a million Egyptians]. (In Arab.). Cairo: Dar El Shorouk,

**Keywords:** Egyptian Labour Corps (ELC), Egyptian Camel Transport Corps (CTC), British colonization of Egypt, World War I Middle East Theater, Mediterranean Expeditionary Force (MEF), Egyptian peasantry

**For citation:** Aboul-Dahab K.M. (2026). The Egyptian Labour Corps: The Forced Conscription of Half a Million Egyptians (Review). *Journal of the Institute for Africa Studies.* Vol. 12. № 3. P. 190–193. https://doi.org/10.31132/2412-5717-2026-76-3-190-193